



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΛΗΝΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΓΕΡΑΚΑΣ, 26-02-2021

Αριθμ. Πρωτ. :6534

**Π Ρ Ο Σ : 1) Κοινοτικό Συμβούλιο ΔΕ
Παλλήνης
2) Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Ε Ι Σ Η Γ Η Σ Η

Θέμα: Πρόταση τροποποίησης κυκλοφοριακής μελέτης για την βελτίωση οδικής ασφάλειας στην προσπέλαση του κόμβου επί των οδών Σαχτούρη και Λεονταρίου στη Δ.Ε. Παλλήνης και προώθηση βιώσιμων τρόπων μετακίνησης.

Έχοντας υπόψη :

- Τον Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α')
- Τον Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 102Α')
- Τον Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57Α')
- Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ. 57/Α'/23.3.1999), όπως αυτός τροποποιήθηκε (Ν. 3542/2007 ΦΕΚ 50/Α/2.3.2007 και Ν.4530/2018 ΦΕΚ 59/Α/30.03.2018) και ισχύει.
- Την υπ' αριθμ.. ΔΜΕΟ/Ο/3050 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 2302 Β')
- Την ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη για τη ΔΕ Παλλήνης που έχει εγκριθεί με την απόφαση ΔΣ και σχετικές τροποποιήσεις της.
- Την ανάγκη επίλυσης θεμάτων ασφάλειας στην προσπέλαση του κόμβου επί των οδών Σαχτούρη και Λεονταρίου

Εισηγούμαστε

Ο Δήμος Παλλήνης έχει θέσει ως στόχο την αύξηση των χρηστών των βιώσιμων μέσων μεταφοράς (περπάτημα, ποδήλατο και Δημόσια Συγκοινωνία) και την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας σε κρίσιμα σημεία της πόλης, όπως οδικοί

άξονες και κόμβοι με σημαντικούς κυκλοφοριακούς φόρτους, σχολικές εγκαταστάσεις και δρόμους με χρήσεις γης που προσελκύουν κατοίκους του Δήμο, στο κεντρικό οδικό δίκτυο αλλά και στις γειτονιές.

Η υπηρεσία με τίτλο **Αμοιβή υπηρεσιών για την παροχή συμβουλών και γνωμοδότησης για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας του κόμβου επί των οδών Σαχτούρη και Λεονταρίου στη Δ.Ε. Παλλήνης** εστιάζει σε παρεμβάσεις για την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, σε παρεμβάσεις για την μείωση των ταχυτήτων, την βελτίωση της ορατότητας και ρύθμιση της κυκλοφορίας σε κεντρικούς κόμβους, αλλά και βελτίωση υποδομών για πεζούς, στην περιοχή βόρεια της Περιφερειακής Υμηπτού και Ανατολικά της Αττικής Οδού. Συγκεκριμένα, προτείνεται η διαμόρφωση του κόμβου που σχηματίζεται από τις οδούς Λεονταρίου, Σαχτούρη και Νέας Λεονταρίου στην Παλλήνη.

Οι παραπάνω οδικοί άξονες υπόκειται σε αυξημένους κυκλοφοριακούς φόρτους και ο σχεδιασμός του σημερινού κόμβου δημιουργεί καθυστερήσεις στις κινήσεις των μηχανοκίνητων οχημάτων. Οι οδηγοί έχουν περιορισμένη ορατότητα στις κινήσεις προς βορρά. Παράλληλα οι υποδομές για τους πεζούς είναι φτωχές, χωρίς να δίνεται προτεραιότητα στις κινήσεις τους, και τα διαθέσιμα πλάτη δεν πληρούν τις προδιαγραφές.

Η Οδός Λεονταρίου στο βόρειο τμήμα της προσφέρει 3 λωρίδες κυκλοφορίας, 2 με κατεύθυνση προς Νότο και 1 προς Βορρά. Παράλληλα στο ανατολικό τμήμα της προσφέρεται μία ζώνη στάθμευσης παρά το κράσπεδο. Στο Νότιο τμήμα της προσφέρονται 2 λωρίδες κυκλοφορίας αμφίδρομης κατεύθυνσης, και κατά την πρόσβαση στον κόμβο έχει σχεδιαστεί νησίδα διαχωρισμού της κυκλοφορίας. Η οδός Νέα Λεονταρίου είναι αμφίδρομη με μεγάλο πλάτος οδοστρώματος. Η οδός Σαχτούρη είναι αμφίδρομη σε όλο το μήκος της με μικρό πλάτος οδοστρώματος. Στο Ανατολικό τμήμα της κατά την πρόσβαση τον κόμβο προσφέρεται μεγάλο πλάτος οδοστρώματος και έχει κατασκευαστεί νησίδα διαχωρισμού των κινήσεων. Στο Δυτικό τμήμα της συγκλίνει με την οδό Λεονταρίου, με περιορισμένη ορατότητα λόγω της οξεία γωνίας που συναντώνται οι άξονες, και δεν προσδιορίζονται οι προτεραιότητες στον κόμβο. Τέλος μεταξύ της οδού Λεονταρίου (Βόρειο τμήμα) και της οδού Σαχτούρη (Δυτικό τμήμα) επεκτείνεται η οδός Αγίας Παρασκευής για πρόσβαση τις παρόδιες ιδιοκτησίες, η οποία έχει μικρό πλάτος και παρόδια στάθμευση.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις στοχεύουν:

- Την τακτοποίηση των κινήσεων στον κόμβο
- Την μείωση των καθυστερήσεων των κινήσεων στον κόμβο
- Την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας για όλους τους χρήστες
- Την εξασφάλιση προτεραιότητας των ευάλωτων χρηστών έναντι της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας
- Την αισθητική αναβάθμιση των οδικών αξόνων
- Την βελτίωση της κυκλοφορίας των οχημάτων Δημόσιας Συγκοινωνίας
- Την μείωση των ταχυτήτων σε όλο το οδικό δίκτυο που θα επηρεαστεί

Οι παρεμβάσεις αφορούν την δημιουργία κυκλικού κόμβου που θα σχηματίζεται από τις οδούς Λεονταρίου, Σαχτούρη και Νέας Λεονταρίου. Η οδός Αγίας Παρασκευής θα αποτελέσει τμήμα του κυκλικού κόμβου και θα πεζοδρομηθεί.

Προτείνεται η δημιουργία κυκλικού κόμβου με ακτίνα κεντρικής νησίδας 9μ, κυκλικό δακτύλιο πλάτους 2μ, επιστρωμένο με κυβόλιθο, περιμετρικά του κυκλικού κόμβου που θα επιτρέπει τις κινήσεις των βαρέων οχημάτων περιμετρικά του κόμβου, και μία λωρίδα κυκλοφορίας περιμετρικά του κόμβου πλάτους 5.5μ. Οι ανάγκες υλοποίησης του κυκλικού κόμβου απαιτούν τη διαμόρφωση των πεζοδρομίων στο σημείο όπου εφάπτονται με τον εξωτερικό δακτύλιο του κύκλου, ώστε οι οδηγοί να αντιλαμβάνονται εγκαίρως την ύπαρξη του κόμβου και να έχουν τον απαραίτητο χρόνο να μειώσουν την ταχύτητα του οχήματός τους κατά την είσοδό τους στο κυκλικό κατάστρωμα. Περιμετρικά του κυκλικού κόμβου θα προσφέρονται πεζοδρόμια πλάτους κατ' ελάχιστο 1.5μ.

Το Βόρειο τμήμα της οδού Λεονταρίου διαμορφώνεται ως εξής: Μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους 3.5μ. Το πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας αυξάνεται στα 4μ για μήκος 20μ προ του κόμβου για την διευκόλυνση των κινήσεων των οχημάτων. Διαμόρφωση κεντρικής νησίδας πλάτους 1.5μ. Το πλάτος της κεντρικής νησίδας αυξάνεται στα 2μ για μήκος 20μ από τον κυκλικό κόμβο. Η γεωμετρία της οδού δεν επιτρέπει την δημιουργία ζώνης στάθμευσης. Επιπλέον βάσει ΚΟΚ δεν επιτρέπεται η στάθμευση σε απόσταση 12μ. από την γραμμή STOP προ του κυκλικού κόμβου.

Το ανατολικό τμήμα της Οδού Σαχτούρη διαμορφώνεται ως εξής: Μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους 4μ. Το πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας μειώνεται σταδιακά προς τα ανατολικά καθώς η γεωμετρία της οδού δεν επιτρέπει μεγαλύτερα πλάτη. Διαμόρφωση κεντρικής νησίδας πλάτους 2μ. Η γεωμετρία της οδού δεν επιτρέπει την δημιουργία ζώνης στάθμευσης. Επιπλέον βάσει ΚΟΚ δεν επιτρέπεται η στάθμευση σε απόσταση 12μ από την γραμμή STOP προ του κυκλικού κόμβου.

Η οδός Νέα Λεονταρίου διαμορφώνεται ως εξής: Μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους 3.5μ. Το πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας αυξάνεται στα 4μ για μήκος 20μ προ του κόμβου για την διευκόλυνση των κινήσεων των οχημάτων. Διαμόρφωση κεντρικής νησίδας πλάτους 1.5μ. Το πλάτος της κεντρικής νησίδας αυξάνεται στα 2μ για μήκος 20μ από τον κυκλικό κόμβο. Η λειτουργία της οδού δεν υποχρεώνει την δημιουργία θέσεων στάθμευσης.

Το Νότιο τμήμα της οδού Λεονταρίου διαμορφώνεται ως εξής: Μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους 3.5μ. Το πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας αυξάνεται στα 4μ για μήκος 20μ προ του κόμβου για την διευκόλυνση των κινήσεων των οχημάτων.. Η γεωμετρία της οδού δεν επιτρέπει την δημιουργία ζώνης στάθμευσης.

Το Δυτικό τμήμα της οδού Σαχτούρη διαμορφώνεται ως εξής: Μονοδρόμηση της οδού με κατεύθυνση προς τα Δυτικά (έξοδος από τον κυκλικό κόμβο) μεταξύ του κυκλικού κόμβου και της οδού Ελ. Βενιζέλου. Μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4μ. το οποίο σταδιακά μειώνεται στα 3μ. Η μονοδρόμηση προτείνεται για να μπορεί να προσφερθεί επαρκές πλάτος πεζοδρομίου (δύο ζώνες ελάχιστου πλάτους 1.5μ. και μία ζώνη για την τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού πλάτους 0.60μ). Επιλέγεται η κατεύθυνση εξόδου από τον κυκλικό κόμβο για την αποσυμφόρηση του κόμβου.




Λόγω της ακτίνας του κυκλικού κόμβου όλες οι κινήσεις των βαρέων οχημάτων μήκους μικρότερου των 9μ. πραγματοποιούνται χωρίς δυσκολία. Ωστόσο, ορισμένες κινήσεις, λόγω της γεωμετρίας των οδικών αξόνων δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν:

- Λεωφορεία μήκους 15μ. μπορούν να πραγματοποιήσουν μόνο τις κινήσεις μεταξύ των δύο τμημάτων της οδού Λεονταρίου

- Βαρέα οχήματα μήκους μεγαλύτερου των 12μ. δεν μπορούν να πραγματοποιήσουν δεξιά στροφή από την οδό Λεονταρίου (με κατεύθυνση προς Νότο) προς την οδό Σαχτούρη (με κατεύθυνση προς Δυτικά) και από την οδό Λεονταρίου (με κατεύθυνση προς Βορρά) προς την οδό Νέα Λεονταρίου. Και στις δύο περιπτώσεις τα βαρέα οχήματα θα μπορούν να εισέλθουν στους παραπάνω οδικούς άξονες αν πραγματοποιήσουν ολόκληρη την κίνηση περιμετρικά του κυκλικού κόμβου. Με τον τρόπο αυτό το όχημα τοποθετείται καλύτερα προ της εισόδου στο εκάστοτε οδικό τμήμα.
- Βαρέα οχήματα μήκους μεγαλύτερου των 9μ δεν μπορούν να πραγματοποιήσουν δεξιά στροφή από την οδό Νέα Λεονταρίου προς την οδό Σαχτούρη (με κατεύθυνση προς Ανατολικά). Θα μπορούν ωστόσο να εισέλθουν στην οδό Σαχτούρη αν πραγματοποιήσουν ολόκληρη την κίνηση περιμετρικά του κυκλικού κόμβου.

Σε κάθε οδικό τμήματα σε απόσταση 5μ. από την γραμμή του STOP τοποθετούνται **διαβάσεις πεζών με ράμπες ΑΜΕΑ**. Οι κεντρικές νησίδες στο σημείο των διαβάσεων θα βρίσκονται στο επίπεδο του οδοστρώματος επιστρωμένες με κυβόλιθους.

Για την εφαρμογή των παρεμβάσεων προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης:

	Κ30: Κυκλικός κόμβος ή πλατεία με υποχρεωτική κυκλική πορεία
	Ρ2: Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP)
	Ρ7: Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα

	P27: Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
	P28: Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
...M ↔	Πρόσθετη πληροφορία επί της πινακίδας P28: Απαγόρευση κινήσεων σε οχήματα μήκους μεγαλύτερου των αναγραφόμενων μέτρων
	P53: Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή
	P21: Διάβαση πεζών
	P77: Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας η εμποδίου (συνδυάζεται ή τοποθέτησή της πχ με τη P-52δ)

Τέλος, οποιαδήποτε εργασία θα ακολουθήσει τις ανωτέρω ενέργειες, θα συνοδεύεται από πιστή εφαρμογή των οδηγιών για λήψη μέτρων ασφαλείας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η κατασκευή της διαγράμμισης της διάβασης πεζών και η τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης θα γίνει ίδιους πόρους του Δήμου και μετά από τις σχετικές ενέργειες της Υπηρεσίας για την εν λόγω προμήθεια.

Παρακαλούμε για τη γνωμοδότηση και διαβίβαση στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για την τελική απόφαση.

Η Προϊστάμενη τμήματος
Κυκλοφοριακών Έργων
Δήμου Παλλήνης

Δήμητρα Μπίθα
Αγρ. Τοπογράφος
Μηχανικός Π.Ε.

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τ.Υ.
Δήμου Παλλήνης

Νικόλαος Λιόγας
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ

Εσωτ. Διανομή

1. Αρχείο Πρωτοκόλλου
2. Φάκελος κυκλοφοριακών Έργων